

CPL sport a cinq ans



Elus, pilotes, et responsables du sport auto autour de Sylvain et Vanessa Bernard / Photo Gilles Gaillard

Soirée de fête et gratin du Sport automobile pour entourer Vanessa et Sylvain Bernard dans le cinquième anniversaire de leur installation au service de la compétition et de la passion.

Après s'être aguerri au contact de Christian Rigollet depuis 1988, celui qui allait devenir son gendre vole de ses propres ailes depuis cinq ans dans des locaux aménagés par la communauté de communes BDST à Tossiat sous forme d'atelier relais.

Coté instances sportives, Hervé Besson président de l'ESCA mais aussi vice président régional, Dominique Trably président de l'ASA Bresse Bugey et l'incontournable Marc Currat étaient là. Mais ce sont les pilotes qui formaient le gros de cette impressionnante troupe avec, parmi les plus en vue, Yves Pezzutti et Corinne Murcia, Laurent Duverne, Raphaël Michaud, Matthieu Morel, Stéphane Krafft, Christophe Guerrier, Maxime Paulin, Frédéric Michaud, Julien Filliat, Émilien Roux ou le Suisse Nicolas Asler...

Bref une belle démonstration de la confiance qu'ont pu acquérir Sylvain et son équipe dans le milieu. «La compétition est notre cœur de métier; en préparation comme en maintenance. Il faut suivre l'évolution technologique mais aussi les modifications de réglementa-

tion et s'adapter. Et puis il y a la dimension de l'électronique où l'on est à même d'établir le diagnostic et de répondre aux dysfonctionnements».

De la transformation d'un véhicule sportif en véritable bête de course, aux évolutions des turbos comme à la révision des boîtes à vitesse les plus prestigieuses comme celles des Porsche, l'équipe installée à Tossiat s'est progressivement ouverte au-delà des Cosworth. C'est pourtant cette spécialité de base qui les amène sur un développement parallèle. «En fait, on travaillait déjà avec Bernard Maingret, importateur à Pont-de-Vaux des Donkervoort. Lorsqu'il a cédé son activité de rallye-raid et pris sa retraite, il nous a épaulé pour reprendre le suivi des possesseurs de ces voitures passionnantes. Du coup, on les importe et surtout on propose la maintenance de cette marque. Comme on a aussi opéré une diversification en direction des voitures sportives de route. En plus, on conserve l'appui de Christian Rigollet pour la partie motorisation pure.»

Bref une entreprise née de la compétition, faite pour elle qui réussit aujourd'hui à employer cinq personnes. En automobile on peut aussi souffler les bougies!

Gilles Gaillard